

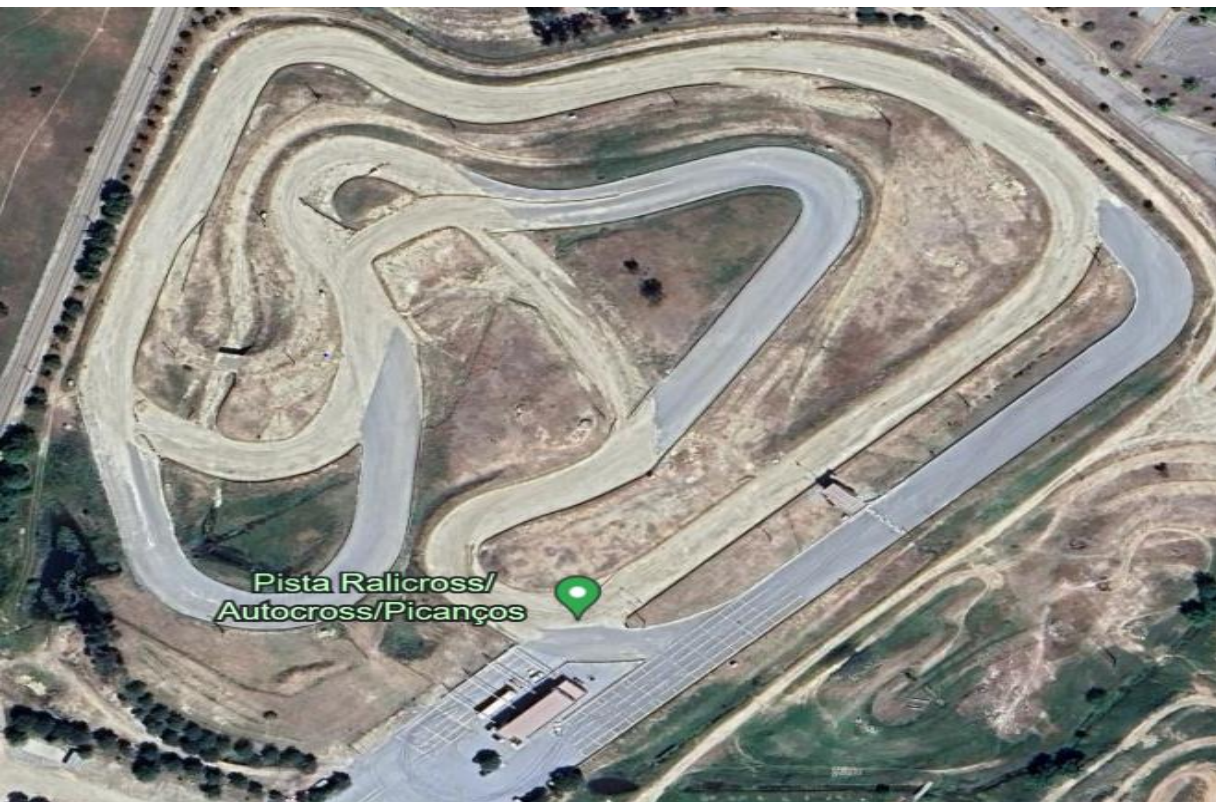
BRIEFING

OPEN DE PORTUGAL DE

RALICROSS/ KARTCROSS 2024

13 E 14 DE ABRIL

Circuito



PARQUE DE DESPORTOS MOTORIZADOS DE CASTELO BRANCO

Comprimento da pista / com Joker: 1.300m /
1.370m

Percentagem de asfalto / terra: 45% / 55%

Largura máxima / mínima: 16m / 14m

Sentido do percurso: Sentido contrário ao dos
ponteiros do relógio

Lado da Pole position: Esquerdo

Acesso Pré-Grelha



Joker Lap



Saída de pista



SIMULAÇÃO DE ARRANQUES





DESENVOLVIMENTO DA PROVA

TREINOS LIVRES:

RALICROSS- SESSÃO ÚNICA COM DURAÇÃO MÍNIMA DE 30 MIN. 3 VOLTAS COM O MÁXIMO DE 5 VIATURAS EM PISTA POR SÉRIE. PODEM REPETIR ATÉ AO LIMITE IMPOSTO PELO HORÁRIO.

KARTCROSS- SESSÃO ÚNICA COM A DURAÇÃO MÍNIMA DE 30 MIN. 3 VOLTAS COM O MÁXIMO DE 7 VIATURAS EM PISTA. PODEM REPETIR ATÉ AO LIMITE IMPOSTO PELO HORÁRIO.

- NÃO É PERMITIDO A ASSISTÊNCIA MECÂNICA NA PRÉ GRELHA

- APENAS UMA SIMULAÇÃO DE ARRANQUE É PERMITIDA. APÓS SIMULAÇÃO DE ARRANQUE DEVEM DIRIGIR-SE Á SUA BOX NÃO PODENDO RETOMAR OS TREINOS LIVRES, CONFORME O ARTIGO 9.1.3.3 DO REGULAMENTO DO OPEN DE RX/KX E 20.3.1 DAS PRESCRIÇÕES ESPECÍFICAS DE RX/KX

SIMULAÇÃO DE ARRANQUE

- **9.1.3.3 Reg. open- Final dos treinos e simulação de arranque** - a bandeira de xadrez será mostrada sequencialmente a todos os condutores (independentemente do número de voltas que hajam efetuado) a partir do momento em que haja sido mostrada ao 1º condutor dessa série que complete as 3 voltas. Após terminarem a série de TL e se o horário o permitir os pilotos podem dirigir-se à pré-grelha para repetir os TL. **Todos os pilotos, após terminarem a sua última série de treinos livres poderão, por sua opção, efetuar uma simulação de arranque**, devendo para isso dirigir-se até à linha de partida e ali sob a orientação do DP/DC iniciar a simulação de arranque que deverá ser efetuada nos termos do artº 20.3.2 das PERxKx, **após o que terão de se dirigir para a sua boxe/tenda no paddock, não podendo repetir os treinos livres ou simulação.**
- **20.3.1 PERxKx - Simulação de arranques**
- **a) Interdição** - é proibido fazê-lo, no decurso ou no fim dos treinos cronometrados, warm-up ou voltas de formação. O incumprimento desta regra será penalizado, de acordo com a sua gravidade, com até à desqualificação dos treinos cronometrados, corridas de qualificação ou corrida final a que a simulação se reportar, podendo ir até à desqualificação da prova caso a infração seja considerada pelo CCD como muito grave.
- **b) Autorização** - permitido apenas após a bandeirada de xadrez e apenas no final dos treinos livres e tem de constar do *briefing* escrito. É proibido fazer simulação de arranques após treinos cronometrados e warm-up. Para esse fim, os concorrentes que o pretenderem fazer, após a bandeirada de fim de treino, em vez de se dirigirem para o paddock poderão dirigir-se à linha de meta e parar em local anterior à linha de partida. Após o *OK* do Diretor de Prova/Corrida, efetuarão o seu arranque pela ordem de chegada. Após essa simulação, dirigir-se-ão então para o paddock evitando, quando tal for possível, dar a volta completa ao circuito. Em nenhuma circunstância é autorizada a simulação simultânea entre duas ou mais viaturas

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

TREINOS CRONOMETRADOS:

RALICROSS- UMA ÚNICA SESSÃO COM 5 VOLTAS (4+1) COM O MAXIMO DE 7 VIATURAS EM PISTA.

KARTCROSS- UMA ÚNICA SESSÃO COM 5 VOLTAS (4+1) COM O MAXIMO DE 7 VIATURAS EM PISTA.

-NÃO É PERMITIDO A ASSISTÊNCIA MECÂNICA NA PRÉ GRELHA

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

WARM UP:

RALICROSS- UMA ÚNICA SESSÃO COM 3 VOLTAS. TODOS OS PILOTOS SÓ PODEM IR UMA ÚNICA VEZ A PISTA

KARTCROSS- UMA ÚNICA SESSÃO COM 3 VOLTAS. TODOS OS PILOTOS SÓ PODEM IR UMA ÚNICA VEZ A PISTA

-NÃO É PERMITIDO A ASSISTÊNCIA MECÂNICA NA PRÉ GRELHA

DESENVOLVIMENTO DA PROVA CORRIDAS DE QUALIFICAÇÃO

RALICROSS- 3 CORRIDAS DE QUALIFICAÇÃO

5 PILOTOS POR SÉRIE COM PARTIDA EM LINHA

5 VOLTAS

NÃO HÁ DIREITO A REPESCAGEM

KARTCROSS- 3 CORRIDAS DE QUALIFICAÇÃO

MAXIMO DE 10 PILOTOS POR SÉRIE EM FORMAÇÃO 3X2X3X2

6 VOLTAS

NÃO HÁ DIREITO A REPESCAGEM

DESENVOLVIMENTO DA PROVA MEIAS FINAIS E FINAIS

RALICROSS-

MEIA FINAL A E B COM MAIS DE 12 PILOTOS E FINAL COM MAXIMO DE OITO PILOTOS
MAXIMO 8 PILOTOS EM FORMAÇÃO 3X2X3
7 VOLTAS
HÁ DIREITO A REPESCAGEM
PERMITIDO A ASSISTÊNCIA MECÂNICA NA PRÉ GRELHA

KARTCROSS-

FINAL C, B, A, DEPENDENDO DO NUMERO DE PILOTOS
MAXIMO DE 10 PILOTOS EM FORMAÇÃO 3X2X3X2
8 VOLTAS
NÃO HÁ DIREITO A REPESCAGEM
PERMITIDO A ASSISTÊNCIA MECÂNICA NA PRÉ GRELHA

REGULAMENTOS

20.13 PERX/KX- LUZES TRASEIRAS

20.13.2- VIATURA DE PROVA SEM LUZES ACESAS- NESSE CASO O DP/DC PODERÁ MANDAR PARAR A VIATURA ATRAVÉS DA BANDEIRA PRETA COM DISCO LARANJA

27.1.2 PERX/KX - Corredores de partida - alinhados com as caixas de partida da 1ª linha e 2ª linha, têm de ser pintados no solo e a partir da linha de partida, cinco (5) corredores longitudinais com o comprimento mínimo de 30 metros, **os quais não poderão ser transpostos pelos pilotos no procedimento de partida**, sob pena de penalização, na corrida de qualificação ou final em que o caso ocorra, ressalvando-se os casos de força maior analisados pelo CCD.

Sustentabilidade Ambiental

17.9 - Higiene - uma vez finalizada a prova é da responsabilidade de cada equipa deixar limpa a zona que utilizou no paddock. O incumprimento desta norma implicará a aplicação de 250 € de multa,(...).

DIVIRTAM-SE,
MAS ACIMA DE TUDO RESPEITEM-SE.
BOA PROVA A TODOS